

Oudenbosch, 21 Oktober 2022

Beste relatie,

Half Maart hebben we voor het eerst een brandstoftoeslag toegepast met de volgende onderbouwing:

*De oorlog tussen Oekraïne en Rusland zorgt niet alleen voor veel menselijk leed maar ook voor veel onzekerheden. Één van die onzekerheden treft ons allemaal en dat zijn de stijgende brandstofkosten.*

*U kunt zich voorstellen dat wij, als transportonderneming, deze hoge stijgingen niet alleen kunnen dragen. Vandaar ook dat wij ons genoodzaakt zien om met ingang van 14 Maart een brandstoftoeslag toe te passen op ieder uit te voeren transport.*

*Onze nieuwe tarieven zijn per 01.01.2022 ingevoerd wat tevens geldt als peildatum voor de brandstofprijzen. De toeslag baseren we op de stijging van de brandstofkosten t.o.v. de brandstofprijs met peildatum 01.01.2022. De brandstoftoeslag zal wekelijks worden aangepast op basis van de gemiddelde brandstofprijzen van de week ervoor.*

Voor de berekening van de brandstoftoeslag hanteren wij de gemiddelde TLN-brandstofprijzen:  
<https://www.tln.nl/app/uploads/brandstofmonitor/DIESELPRIJZEN2022.pdf?1646986328>

Het percentage brandstoftoeslag wordt toegepast in de week dat het transport daadwerkelijk wordt uitgevoerd. De dag van laden zal hierin bepalend zijn. Op onze website kunt u de hoogte van de brandstoftoeslag per week volgen <https://www.mammoetroadcargo.com/nl/algemene-voorwaarden>

Wij hopen dat deze noodzakelijke maatregel van tijdelijke aard is en zullen deze laten vervallen zodra de brandstofprijzen onder het niveau van peildatum 01.01.2022 komen.

Op het moment van invoeren, medio maart, hebben we de methode bepaald op basis van de op dat moment beschikbare informatie en kennis, die we onder andere van onze beroepsorganisatie TLN ontvangen hadden. Op basis van voortschrijdend inzicht, maar ook door accijnsverlagingen in verschillende landen, zijn wij tot de conclusie gekomen dat de gekozen methodiek onvoldoende aansluit op de werkelijkheid waardoor de stijging van de brandstofkosten onvoldoende gedekt zijn.

Wij hebben een gestructureerd tankbeleid voor onze chauffeurs zodat zoveel mogelijk in de goedkoopste landen bij de goedkoopste tankstations wordt getankt. In de praktijk wordt hierdoor voor circa 60% in België getankt en maar voor circa 15% in Nederland. Doordat de prijsontwikkeling afgelopen maanden in België significant anders is verlopen dan in Nederland, vooral door het effect van de accijnsverlaging in combinatie met de accijnsteruggave in België, gaan we vanaf week 43 onze diesel toeslag baseren op het prijspeil in België. De basis is het tarief per 31 december 2021, omdat dit aansluit bij het tarief waarop onze kostprijzen zijn gebaseerd.

Voor de berekening van de brandstoftoeslag hanteren wij de gemiddelde brandstofprijzen zoals gepubliceerd door de Belgische Federale Overheidsdienst (FOD) Economie, KMO, Middenstand en Energie: [Officieel tarief van de aardolieproducten | FOD Economie \(fgov.be\)](#)

De verdere bepalingen blijven ongewijzigd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en vragen u om uw begrip in deze.

Met vriendelijke groet,

M. Jorissen  
MD Sales & Operations